

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮದ ಕೂಲಿಗಾರರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪ್ರಾಧಾನ್ಯ ಕೊಟ್ಟಿರುವಷ್ಟು ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ವ್ಯವಸಾಯದ ಕೂಲಿಗಾರರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ನಾನು ಭೇಷಕ್ ಒಪ್ಪಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದೇ ಉದ್ದೇಶ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ 100 ತೆಂಗಿನಕಾಯಿಗಳ ನಿಷ್ಪನ್ನವಿರುವುದಕ್ಕೆ ದಿನವೊಂದಕ್ಕೆ ಎರಡು ರೂಪಾಯಿ ಎಂದು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಇದು ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

Sri T. SUBRAMANYA.—Husking for every 1,000 coconuts husked—Rs. 2 per day, ಎಂದಿರಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ.—ವ್ಯವಸಾಯದಲ್ಲಿ ನಿರತರಾಗಿರುವ ಜನಗಳಿಗೆ ಈ ಏನಿಮಂ ವೇಜಸ್ ನಿಂದ, ಧೃಢ ಕಾಯಿರಾಗಿರುವ ಪುಟ್ಟಿಯಾದ ಆಹಾರ ದೊರಕುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಭಾವನೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಏನಿಮಂ ವೇಜಸ್ ನಿಗದಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ Index of living ಮೇಲೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಆಹಾರ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆಯೇ ಎಷ್ಟು ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ, ಎಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಸಮಿತಿಯವರು ನಿಗದಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

### Monopolisation of Bangalore-Chintamani Road.

\*Q.—291. Sri J. NARAYANAPPA (Mulbagal).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the reasons for not monopolising the road from Bangalore City to Chitamani via Hoskote and onwards;

(b) whether they have decided to issue permits in order to allow more private buses to be operated on the above route?

A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

(a) The Regional Transport Authority, Bangalore, has rejected the applications filed by the Mysore Government Road Transport Department for grant of permits for routes between Bangalore and Chintamani. An appeal preferred by the Mysore Government Road Transport Department against the order of the Regional Transport Authority is now pending before the State Transport Authority.

(b) No.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು, ಹೊಸ ಕೋಟೆಯಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬಸ್ಸುಗಳಾಗದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಕಾರಣ ಕೊಡಲಕ್ಕೆ ಅಪ್ಪಿಕೇಷ ನ್ನನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ, ಇದರ ನಂತರ ಅಪೀಲನ್ನು ಕೊಡ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಯಾವುದೂ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ತಕರಾರುಗಳನ್ನು ಸರಕಾರದವರೇ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆಯೋ ಇಲ್ಲವೇ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾಲೀಕರಿಗೂ ತಕರಾರುಗಳನ್ನು ಹಾಕಲು ಅವಕಾಶವಿದೆಯೋ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸಿನ ಮಾಲೀಕರೂ ತಕರಾರುಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಇದರ ರಿಕಾರ್ಡ್ ಈಗ ಆರ್.ಟಿ.ಎ. ಮುಂದಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಕಮಿಷಿ ಮುಂದಿದೆಯೋ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಈಗ ಆರ್.ಟಿ.ಎ. ನಿಂದ ಬಿಟ್ಟು ಎಸ್.ಟಿ.ಎ. ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಲ್. ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ.—ಪ್ರಶ್ನೆಯ (ಎ) ಭಾಗಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪ್ರಶ್ನೆಯ ಅಸಂಬದ್ಧವಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತದಿಲ್ಲವೇ? ಇದರ (ಎ) ಭಾಗದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ಹೀಗಿದೆ:—

“ಪ್ರಶ್ನೆ—(a) ಹೊಸಕೋಟೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಿಂದ ಚಿಂತಾಮಣಿ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿಂದ ಮುಂದೆ ಹೋಗುವ ಬಸ್ ಸಂಚಾರದ ರಸ್ತೆಯಮೇಲೆ ಏಕಮಾತ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಇಟ್ಟು ಕೊಳ್ಳದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಉತ್ತರ—(a) ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಚಿಂತಾಮಣಿಯ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ರಹದಾರಿಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ರೀಜನಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಧಿಕಾರ ವರ್ಗದವರಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಮನವಿಗಳು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ. ರೀಜನಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಧಿಕಾರಿ ವರ್ಗದವರ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಒಂದು ಮೇಲ್ಮನವಿಯನ್ನು (ಅಪೀಲನ್ನು) ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಈಗ ರಾಜ್ಯದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಧಿಕಾರಿ ವರ್ಗದವರ ಮುಂದೆ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಬೇಕಾಗಿ ಉಳಿದಿದೆ.”

ಸರಕಾರದವರು ಈ ರೋಡನ್ನು ಮನಾಪಲೈಸು ಮಾಡಲೇ ಇರಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನೇನಾದರೂ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಮೋಟಾರು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಅಕ್ಟಿನ ಚಾಪ್ಟರ್ ನಾಲ್ಕರ ಪ್ರಕಾರ ಪಟ್ಟಣ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಮನಾಪಲ ರೋಡು ಎಂದಾಗುತ್ತದೆ.

### Difference in the Administrative Rules and Regulations in Coorg District.

\*Q.—316. Smt. NAGARATHNAMMA (Gandhinagar).—